

銘傳大學 111 學年度第 1 學期 桃園校區

師生面對面溝通座談會(大一、大二)會議紀錄

會議時間：111 年 10 月 18 日 (星期二) 中午 12 時

會議地點：M104 會議廳

主持人：桃園行政處楊瑞蓮處長

出席師長：桃園行政處陳克琛副處長、資網處陳建伯副處長、教務組邵秀梅組長、學務組鄭典誠組長、總務組黃金鵬組長、圖書館何麗淑組長、成功行政暨能源管理組林祐徵組長、夜間行政組溫永標組長、學務組張穎妤老師、住宿服務組杜輝源教官、課外活動指導組葉芳旗老師。

列席人員：桃園客運代表袁經理、陳經理、第一餐廳夏經理、第二餐廳林經理、九久通運聞經理。

紀錄整理：陳慶明

一、主席致詞：(略)

二、與會師長介紹：(略)

三、會前問題彙整與回覆：

問題 1

希望能多舉辦班內團康活動，例如茶會、烤肉。

提問人：品設一乙

課指組回覆：

班內的活動可建請貴班導師參考辦理。

問題 2.

希望桃園統領、迴龍路線與 137 線的客運有直達公車。

提問人：華教二甲

總務組回覆：

1. 本學期新開設 261 及 262 路市區公車，是配合政府推動「公車進校園」政策，將原學生專車轉型為市區公車，讓同學除可享受乘車優惠(使用桃園市市民卡)，假日也有班車到校。在發車班距，目前 261 路 30 分鐘一班，與 137 路公車採交叉行駛，平均 15 分鐘即有一個班次往返桃園校區及桃園火車站；262 路班距則為 20-30 分鐘，一天來回 48 班次，在上、下課重點時段，捷運迴龍站另有九久通運劍潭線、台北車站線與菜寮線的學生專車支援，同學們可以搭配利

用。此外，桃園市交通局亦配合在校區內設置三座智慧站牌，與「桃園搭公車」app 連動，同學可多加運用查詢，預知公車抵達時間，節省候車時間。

2. 有關同學所提直達公車，因學生專車轉型納入大眾交通運輸系統，服務對象即為全體市民，行駛路線中設有站牌即可靠站上下車，依現行交通法規無法單獨服務單一客群(直達桃園校區)。另增班與配合上下課時段等問題，學校均已向桃園市政府交通局反映。市府交通局回覆：同學所提有關班次與時刻表問題，因 9 月至 11 月為新增路線試營運期間，試營運期滿，將再邀集業者與學校，針對運量研議相關改善方案。
3. 學校仍會積極與市政府交通局及業者協調，儘速在尖峰時段增加班次，以符同學所需。
4. 另外同學設籍在外縣市，但是就讀的學校是桃園市所在地區，大專院校含以下的學生，已註冊在學期間都可以申請桃園市民卡的學生卡，可前往課指組先準備個人相片、學生證與身分證影本，並填寫申請表，協助統一辦理申請；另個人也可至桃園市各區公所、圖書館臨櫃申辦，爭取時效。

課指組回覆:

我們是在開學第一週有發導師公報給各班級請廣為宣導，本組可協助辦理團體申請桃園市民卡的學生卡，目前團體申請達 1500 多件，依規定時程已送至桃園市承辦單位處理，所以團體收件已截止，現在同學可以個人申請的方式前往桃園市各區公所、圖書館臨櫃申辦。

四、師生座談會現場提問及回覆：

問題 1.

對於公車抵達本校時間無法良好疏導下課人流，例如 16:40 下課，班車於 16:20-16:30 就駛離。

提問人：動漫二甲

總務組回覆:

1. 本學期新開設 261 及 262 路市區公車，是配合政府推動「公車進校園」政

策，目前 261 路 30 分鐘一班，與 137 路公車採交叉行駛，平均 15 分鐘即有一個班次往返桃園校區及桃園火車站；262 路班距則為 20-30 分鐘，一天來回 48 班次，採循環方式往返行駛。

2. 新開設 261 及 262 路市區公車，屬於大眾交通運輸系統，服務對象即為全體市民，有關增班能配合上下課時段的問題，學校均已向桃園市政府交通局反映。市府交通局回覆：同學所提有關增加班次的問題，因 9 月至 11 月為新增路線試營運期間，試營運期滿，將再邀集業者與學校，針對運量研議相關改善方案。

問題 2.

關於 EE610 教室有時網速過慢提出意見，期望學校能改善 WiFi 頻寬及網速。

提問人：觀光二甲

資網處回覆：

資網處在會議結束後詢問同學詳細情形，了解網路速度慢的狀況偶爾會出現，且發生在多位同學同時上網時。資網處已經連續一週的時間前往該教室實地測試網路速度，測試結果均為正常。目前已通知學生，盡量避開同時多人使用網路的時間，或是當網路雍塞時，稍後再試試，會有所改善。此外，資網處也會持續觀察網路流量，以維持無線網路的順暢。

問題 3.

1. 希望校方能更重視校內無障礙設施環境，例如導盲磚設計在無障礙坡道不符現今法規，期望在法規及硬體方面能積極跟上與更新，並盡快改善。
2. 校外及校內之喇叭口缺乏，特別是校外通行，期望校方積極與市府方溝通改

善設施。

提問人：都防二甲

成功行政暨能源管理回覆：

1. 本組每學期皆配合前程規劃處資源教室，針對行動不便學生所提出硬體待改善內容會同研議與會勘，視經費及預算情況規畫改善；另外所提設計大樓無障礙坡道幾項狀況(a.出入口常受到堵塞 b.冷氣機鐵架防撞處理 c.導盲磚設計不當 d.設計大樓正門階梯增設扶手)其中 a.b.兩項完成處理，c.d.兩項須發包委廠商協助，預計 111 年 11 月底完成。
2. 針對所提校外人行道喇叭口高底差改善，學務組鄭組長表示委請龜山區公所或桃園市政府相關單位協辦，經協調目前尚無多餘預算經費；學校將積極持續向區公所與市政府爭取。

問題 4.

本校應對外籍生再友善一點，學期中進來學校就讀的外籍生沒有書、沒有教材，到校後不知所措，希望每班安排學伴協助同學。

提問人：應英一乙

教務組回覆：

境外生陸續通過入學、入境審查，進行隔離檢疫，而後進入、返回校園就讀，其間也會進行線上學習課程，如該課程有教材或其它需求，應可即時獲知並能及早準備；同學若有學習需求可洽學系 TA，或另安排學生提供學習服務。

五、會後提問與回覆：

問題 1.

因為社科院的位置比較遠，請問搭乘校車是否可補助，例如半價優待或是增加班次。

提問人:公行一甲

總務組回覆:

1. 黃組長電詢確認王同學所提校車為成功校區巡迴公車，該公車主要服務同學到社科大樓上課，每日共計 5 車次，且票價是補貼業者後，訂定最低票價(10 元)，目前無法再行優待。
2. 經與桃園客運協調，目前因車輛調度困難與考量營運成本(各時段搭乘人數均不足 10 位，已面臨減班壓力)，暫時無法增開學生專車，敬請見諒。

問題 2.

在社會科學學院餐飲部販售品項是否可以再增加，另外環境整潔部分請再加強清潔。

提問人:公行一甲

第二餐廳經理回覆:

已告知社科學院餐廳老闆評估，增加販售多元的品項，並加強用餐環境的整潔；亦請同學可直接向餐廳老闆反映須調整的地方。

六、會議結束:

感謝大家的蒞臨，在防疫期間諸多不方便的地方，還請大家多多包涵，如果還有其他的問題，非常歡迎你，隨時到行政處反映，我們一定會立刻想辦法協助處理，任何的反映事情，必須說明人、事、地、物、時，如此我們才能夠追蹤去處理，那再一次的謝謝大家的蒞臨，也謝謝各位廠商的代表。